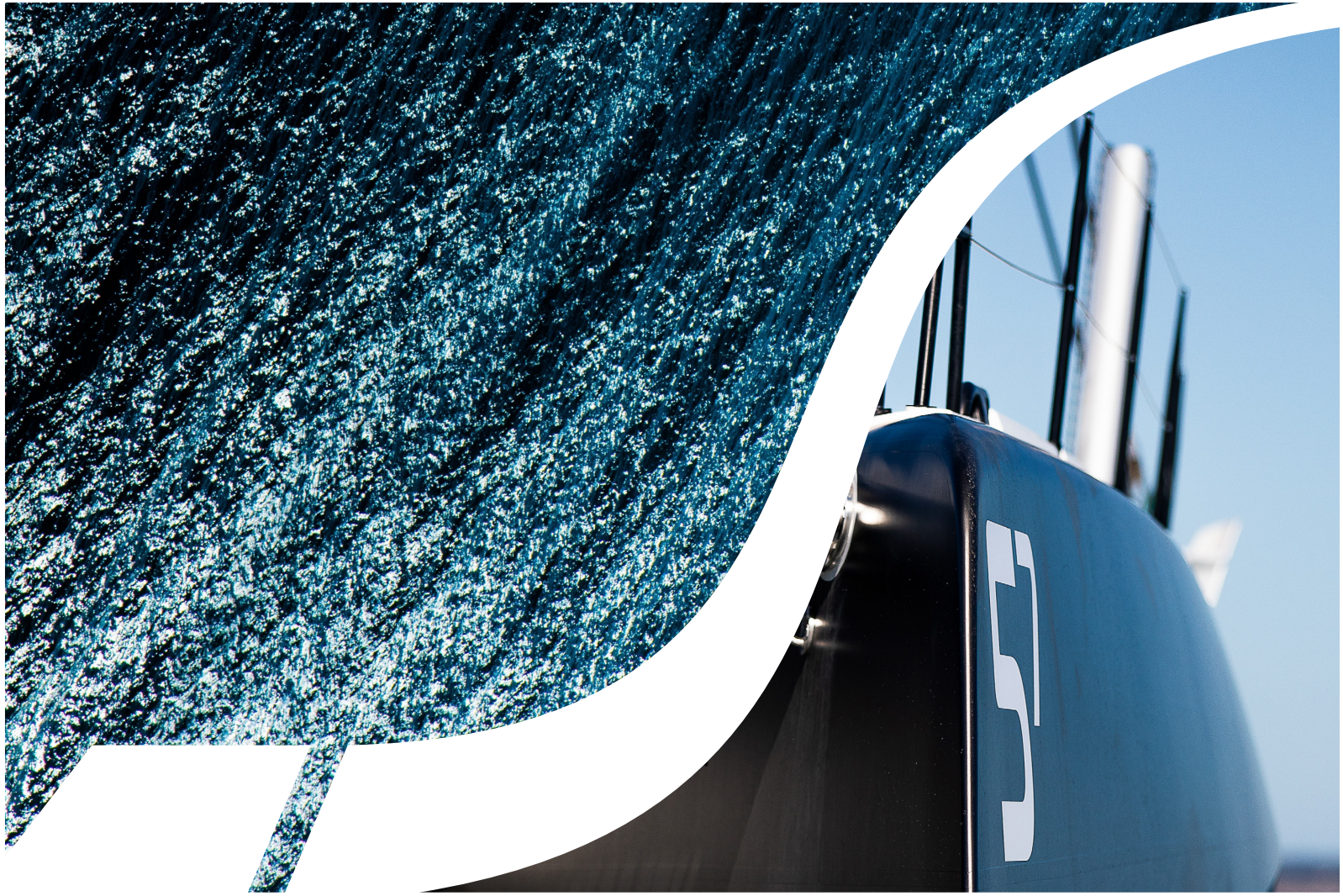
ORC

DESCRIPTION TECHNIQUE
TECHNICAL DESCRIPTION
MILLÉSIME 2024 B



GRAND LARGE
YACHTING

ORC 57




57



STRUCTURE

Construction en sandwich fibre de verre/résine vinylester sur âme en mousse PVC. Structure sur lisses en carbone et cloisons composites. Fiberglass/vinylester resin sandwich construction on PVC foam core. Laminated carbon ribbands and composite bulkhead structure.

Toutes les pièces composites sont stratifiées par infusion et les assemblages sont réalisés par stratification. All the composite parts are vacuum infused and bonded lamination.

Les coques, le pont et le roof sont en finition gelcoat blanc. Hulls, deck and roof in a white gelcoat finish.

Antidérapant en gelcoat blanc sur le pont, le plancher de carré, le plancher de cockpit et sous la nacelle. Non-slip white gelcoat on the deck, the cockpit floor, the saloon floor and under the nacelle.

Application d'un primaire époxy haute performance sur la carène avant antifouling. High performance epoxy primer layer applied below the waterline.

Une épontille de mât en carbone plus 2 épontilles en carbone dans le carré. Deux épontilles en inox thermolaquées noires dans le cockpit. One carbon mast post + 2 carbon saloon roof posts. Two stainless-steel, black thermo-lacquered cockpit posts.

APPENDICES / APPENDAGES

Deux dérives en composite verre/vinylester infusé et renforts en carbone. Two composite daggerboards, vinylester/glass, infused, with carbon reinforcements.

Deux safrans en composites verre/vinylester, suspendus, sur mèches inox. Système d'auto-alignement. Two suspended composite rudders on stainless-steel rudder stocks, self-aligning rudder bearings.

Deux barres franches carbone en finition gelcoat blanc liées par un système de deux barres de liaison en carbone intégré dans la poutre arrière. Rail et chariot à billes de guidage de la barre de liaison centrale dans la poutre arrière. Two carbon tillers with a white gelcoat finish. Transmission by two carbon tubes in the aft beam. Track and ball-bearing car system for guidance in the aft beam.

COCKPIT

Surface : environ 15 m². Area: approx.15 m².

Deux sièges de barre rabattables sur les livets, avec pare-vents textiles. Two external folding helm seats with textile windguards.

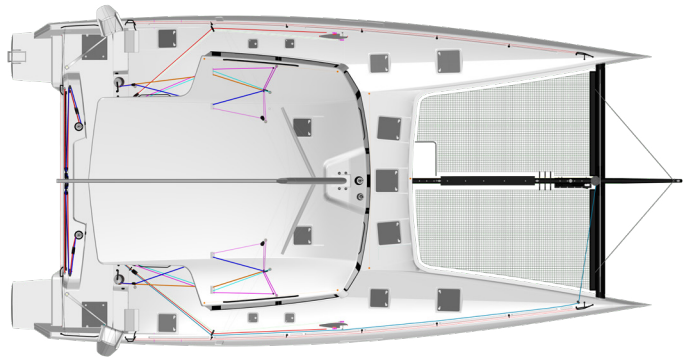
Un pupitre en composite, finition gelcoat blanc, pour les instruments, à chaque poste de barre. One white gelcoat control console at each steering position.

Trois banquettes fixes de 3 places avec sellerie en tissus gris foncé (carbone) sur mousse à cellules ouvertes. Three fixed 3-person cockpit seats with cushions and Spradling type grey covers. Open cell foam.

Deux coffres de rangement de 500 L chacun, sous les assises. Le coffre tribord comprend une séparation pour le logement de la bouteille de gaz fournie. Two storage lockers of 500 L each, under the side seats. The starboard one is divided in two to fit a gaz bottle. One 6 Kg "Le Cube" Butagaz bottle included.

Eclairage LED indirect central au plafond du carré sous un panneau vaigré en tissu gris clair. Indirect LED lighting along the ceiling, under a light grey fabric covered board.

Accès aux deux cales moteur par deux panneaux de pont Lewmar. Access to the engine rooms through 2 Lewmar hatches.



MANŒUVRES ET RÉGLAGES / TRIMMING AND MANEUVERES

Un palan d'écoute de GV 4 brins (5 poulies de 75 mm). Deux loops en Dyneema® de poulies de palan de GV. Réglage sur rail et chariots à billes par manœuvres en Dyneema®. Un winch 2 vitesses et 2 bloqueurs dédiés pour chaque manœuvre, de chaque côté. Un taquet à mâchoires à chaque winch. One 4:1 mainsheet system with 5 75 mm blocks attached to the boom by 2 Dyneema® loops.track and ball bearing traveller car with 2 Dyneema® lines. Two two-speed winches and 4 dedicated clutches. One cam-cleat for each winch.

Deux écoutes de génois (J1) renvoyées sur deux winches Harken "RADIAL STEA 80.3 24H» 2 vitesses avec un taquet à mâchoires à chaque winch. Two genoa (J1) sheets accessible from the helm stations, with "3D" adjustment system on two two-speed Harken "RADIAL STEA 80.3 24H" winches. One cam-cleat for each winch.

Deux winchs Harken "ST 70.2" 2 vitesses de manœuvres, de réglage des "3D" et des dérives, 11 bloqueurs Antal (5 à bâbord + 6 à tribord). Two two-speed Harken "ST 70.2" winches for the stayfurler line and the daggerboard lines. 5 Antal clutches on port side, 6 on starboard side.

Un winch électrique Harken "RADIAL STEA 70.2 24H" 2 vitesses de pied de mât pour les drisses et les bosses de ris avec 2 réas Antal pour renvoi au winch. One two-speed electric Harken "RADIAL STEA 70.2 24H" mast foot winch, for the halyards and reefing lines with with 2 Antal sheaves for winch return.

Cinq manivelles de winch Harken avec leurs poches de rangement. Five Harken winch handles with their storage pockets.

AUTRES ÉQUIPEMENTS EXTÉRIEURS / OTHERS EXTERNAL EQUIPMENT

Accès au carré depuis le cockpit par une baie vitrée coulissante 3 vantaux, verrouillable, noire. Access to the saloon from the cockpit through a black plexi/aluminium 3 panel sliding door, lockable.

Deux soutes à voiles dans les pointes avant (2 x 7,5 m³) avec panneaux ouvrants (62 x 62 cm), 2 échelles d'accès et plancher en sandwich carbone. Two sail lockers in the fore peaks: 2 x 7.5 m³ with two opening hatches (62 x 62 cm), two aluminium access ladders, floor boards in non-slip carbon/PVC foam sandwich.

Deux coffres de pied de mât de 2,5 m³, accessibles par 2 panneaux ouvrants (62 x 62 cm). Two 2.5 m³ mast foot wet lockers, accessible by two opening Lewmar hatches (62 x 62 cm).

Une échelle de bain inox, télescopique et repliable, sur la jupe bâbord. One telescopic, folding, stainless-steel bathing ladder, on the port swimming platform.

Une main courante inox le long de la jupe arrière, de chaque côté. One transom-cockpit access stainless-steel handrail,

each side.

DESIGN EXTÉRIEUR / EXTERIOR DESIGN

Stickage gris clair souligné de noir au-dessus du redan de coque. Logo « ORC » au-dessus de la ligne de flottaison sur chaque bordé extérieur, à l'arrière. Light grey black underlined sticker above the hull step. « ORC » logo above the waterline on each hull, at stern.



GRÉEMENT / RIGGING

Un mât fixe Sparcraft en aluminium anodisé gris, à un étage de barres de flèche pour un double losange en inox monotoron. One Sparcraft aluminium fixed mast, anodized in grey. One-level spreaders for the double 1x19 stainless-steel diamond cables.

Gréement dormant : étai en Dyneema Ø 20 mm. Galhaubans 19 mm, bas haubans 14 mm, losanges 12/14 mm en inox monotoron. One Dyneema® Ø 20 mm forestay. One pair of Ø 19 mm 1x19 stainless-steel shrouds, one pair of Ø 14 mm 1x19 stainless-steel lower shrouds and two pairs of Ø 12/14 mm 1x19 stainless-steel diamond cables.



Une drisse de GV mouflée, un bloqueur. Une drisse simple de solent, un bloqueur Antal. Une drisse d'homme simple en tête, un bloqueur et 2 bloqueurs de lazy-jack. On the mast : one 2:1 mainsail halyard with one clutch, one solent halyard with one Antal clutch, one bosun halyard with one clutch and two clutches for the lazy-jacks.

Trois poulies de renvoi au winch de pied de mât (pour les 3 drisses) et bosses de ris sur 3 anneaux de friction. Three blocks at the mast foot (for the 3 halyards). The three reefing lines on friction rings.

Un rail de GV sur le mât, avec 6 chariots à billes d'embouts de lattes et un chariot double de têtière. One mast track with six ball-bearing cars for the batten receptacles, plus a double car for the headboard.

Une bôme Sparcraft en aluminium anodisé gris, 3 bloqueurs de bosses de ris, bordure de GV fixe par brêlage en Dyneema®. One Sparcraft aluminium boom, anodized in grey. Three clutches for the reefing lines. Mainsail clew attached by a Dyneema® lashing. Three Karver "KHR" reef hooks.

Une girouette Windex en tête de mât. One masthead Windex wind vane.

Une croix (poutre avant + bout-dehors + poutre de compression) et un triangle de martingale en carbone, câble de martingale en inox monotoron Ø 28 mm et un ridoir inox. One one-piece carbon crossbeam (bowsprit/compression beam/martingale). One stainless-steel, 1x19, Ø28 mm, martingale cable with one stainless-steel turnbuckle.

Une GV à corne, full-batten, en "ZZ Ultra" Incidences Sails. Trois bandes de ris, 6 lattes jonc de verre, 3 bandes de visualisation du creux, penons, un sac. One full batten, "ZZ Ultra", square top, 3-reef mainsail from Incidence Sails. Six round fiberglass battens, three trim stripes, pennons, one bag.

Un génois (J1) en "ZZ Ultra" d'Incidences Sails sur stockeur avec bande UV. Guindant en fourreau zippé, 3 bandes de visualisation du creux, penons, un sac. One genoa (J1) on its Karver "KFX 12" stayfurler, in "ZZ Ultra" sailcloth, UV stripe, luff in a zipped sleeve, from Incidence Sails. Three trim stripes, pennons, one bag.

Un lazy-jack polyester réglable de chaque côté de la bôme. One lazy-jack set, adjustable from both sides.

Drisses, écoutes et bosses de ris en Dyneema®. Dyneema sheets, halyards and reefing line.

ZONE DE VIE / LIVING AREA

DESIGN INTERIEUR / INTERIOR DESIGN

Panneaux de décor gris et blancs en sandwich composite. Lacquered white finish grey and white interior composite panelling.

Toutes surfaces visibles en laqué blancs. Lacquered white finish.

Fargues en nid d'abeille aluminium placage noir dans les cabines. Black aluminium honeycrumb fiddles in the cabins.

Fargues des meubles du carré blanches. White fiddles of saloon furniture.

Planchers en sandwich, anti-dérapants dans les cabines, les espaces toilette et les coursives. Floorboards in non-slip sandwich in the cabins, the toilet compartments and the passage ways.

CARRÉ ET ZONE DE VIE / LIVING ROOM

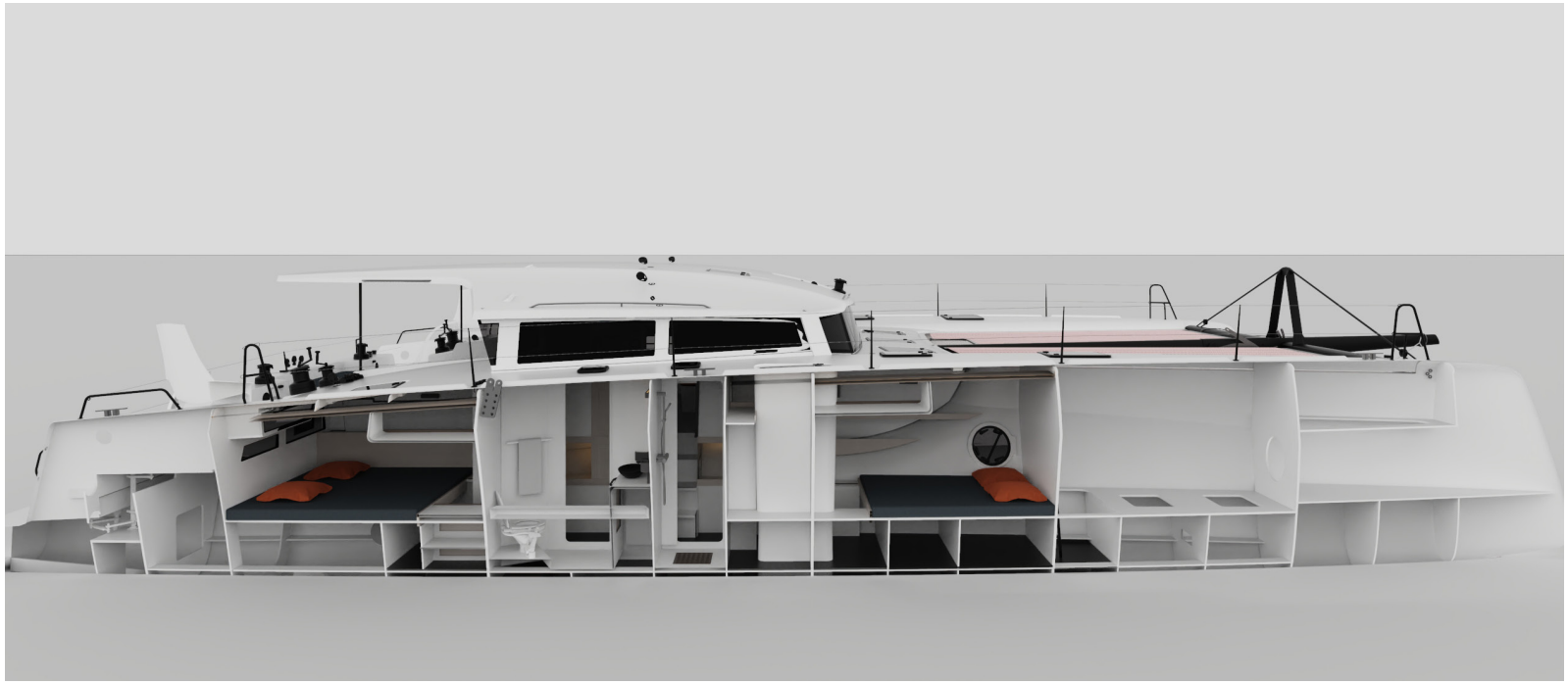
Surface de 24 m² env. et hauteur sous barrots de 2,10 m. 24 m² approx. area and 2.10 m standing headroom.

Une table de carré 150 x 100 cm, amovible, en composite, finition gelcoat blanc, sur deux pieds alu. One composite, movable, 150 x 100 cm saloon table, white gelcoat finish, on 2 aluminium legs.

Une banquette fixe, 5 places en "L", en tissu , rangement et coffres techniques sous les deux assises. One fixed 5-person "L" shaped saloon seat. Storage and technical space under the seat cushions.

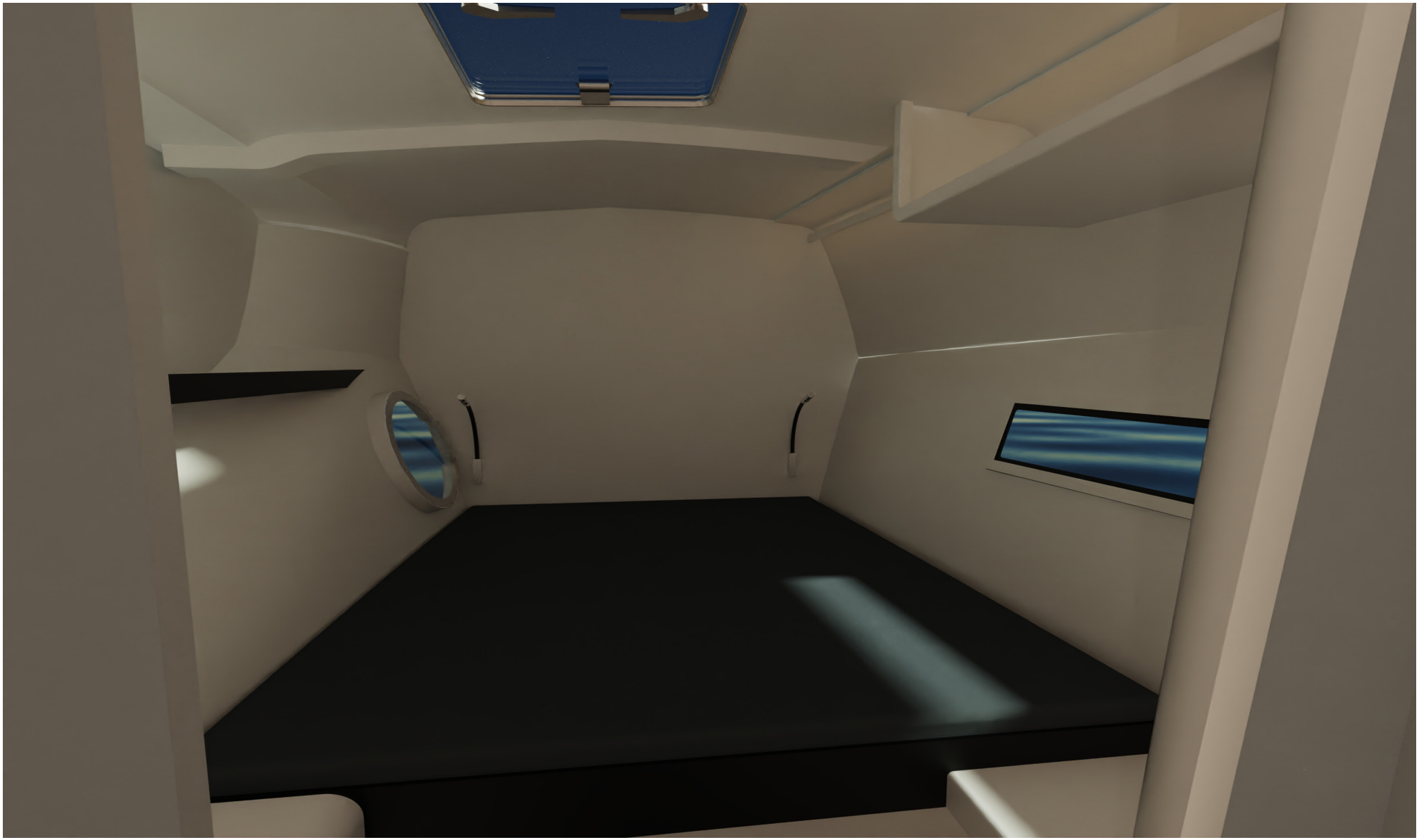
Trois assises mobiles, sellerie en tissu, rangement sous chaque assise (3 x 36 L). Three sliding stools, storage inside (3 x 36 L).

Espaces de rangement à bâbord derrière la banquette, caisson à fermeture et 3 caisses en plastiques à couvercle (37 x 54 x 21 cm). Storage spaces on port, behind the saloon seat, cupboards and three plastic boxes with lid (37 x 54 x 21 cm).











Placards dans la descente tribord. Portes en mousse avec placage. Cupboards in the starboard companionway. Composites doors with plating.

Ventilation assurée par 2 hublots ouvrants (50 x 50 cm) sur le roof, 2 panneaux ouvrants (28 x 23 cm) dans le plexi frontal et 2 hublots (50 x 23 cm) dans les vitrages arrières. Ventilation by two opening hatches (50 x 50 cm) in the roof, two opening hatches (28 x 23 cm) in the front Plexiglas window and two opening hatches (50 x 23 cm) in the aft bulkhead windows.

Une lampe LED de chaque côté de l'entrée. Eclairage LED indirect au-dessus des descentes, sous un panneau vaigré en tissu gris. Eclairage LED indirect central au plafond du carré sous un panneau vaigré en tissu "Terra Cota". One LED spotlight each side of the sliding door. Indirect LED lighting above the companionways, under a grey fabric covered board. Central indirect lighting on the saloon ceiling under a terra-cotta fabric covered board.

Main-courantes noires : une au-dessus de la porte d'entrée du carré, deux sur le meuble cuisine, une dans chaque descente, une en avant de la descente bâbord. Black handrails: one above the entrance door, two at the galley, one in each companionway and one on the port cabinet.

TABLE À CARTE / CHART TABLE

Une console pouvant accueillir un système électronique, avec plateau et espace de rangement, le tout en composite finition gelcoat blanc. One console for the electronics, integrated desk storage with lid. All in composite with white gelcoat finish.

Un placard sous la table à carte tribord, portes en mousse avec placage gris "Polaris". One cupboard under the chart table on starboard, "Polaris" grey composite sandwich doors.

Une assise mobile avec sellerie en tissu type Casal Enora Perfect noir "ébène", rangement sous l'assise (36 L). One sliding cushioned stool with Enora Perfect "noir ébène" type fabric cover, storage under the cushion (36 L).

Une lampe flexible de table à cartes, éclairage rouge et blanc. One red/white reading lamp.

CUISINE / GALLEY

Une plaque de cuisson 3 feux gaz avec serre-casseroles et four à gaz. One 3 burner gas stovetop with pan-holders, one gas oven.

Un réfrigérateur/congélateur, inox, de 150 L dans le meuble de cuisine. Refroidissement à air. One 150 L, stainless-steel, two-drawer type, fridge/freezer, air cooled, in the galley cabinet.

Un évier 1 bac (53 x 40 x 19 cm) en composite minéral noir, avec mitigeur noir. One single sink (53 x 40 x 19 cm) with a black mixer faucet.

Un placard sous l'évier, porte en sandwich avec placage gris, un tiroir à couverts au-dessus du four et 8 caisses en plastique de rangement, à couvercle (26 x 35 x 15 cm). One cupboard under the sink with grey composite sandwich doors, one cutlery drawer above the oven + 8 plastic storage boxes with lid (26 x 35 x 15 cm).

SECURITY ET SYSTEMES / SAFETY AND SYSTEMS

SECURITÉ / SAFETY

Deux balcons et 5 chandeliers inox sur les livets avec doubles filières en câble inox, de chaque côté. Two stainless-steel pulpits plus 5 black lacquered stainless-steel stanchions with a double line of stainless-steel cable guardrails on each side.

Deux balcons et un chandelier inox thermolaqué noir le long de la poutre arrière, avec filière inox. Two black lacquered stainless-steel pushpits and one black lacquered stanchion along the aft beam with a line of stainless-steel cable guardrails.

Hampe de pavillon. Flagstaff

Huit mains-courantes en inox thermolaqué noir sur le roof. Eight black lacquered stainless-steel handrails on the rooftop.

Un compas de route éclairé, vertical, de chaque côté de la cloison de roof. One vertical navigation compass on each side of the saloon/cockpit bulkhead.

Deux filets de trampoline avant noirs, mailles de 35 mm, avec emplacement et support de radeau de survie inox pour 10 pers. intégré peint en noir. Two black trampoline nets, 35 mm mesh, with a dedicated black stainless-steel liferaft (10 pax) storage space.

Une trappe de survie ronde BSI (Ø 45 cm) dans chaque cabine avant. One round BSI escape hatch (Ø 45 cm), in each fore cabin.

Cale-pieds moulés dans le pont, le long des livets. One composite toe rail along each sheerline.

Assèchement par 4 pompes de cale électriques automatiques et 4 pompes manuelles. Four electric automatic bilge pumps plus four manual ones.

Padeyes de sécurité : 2 dans le cockpit et 2 près des trappes de survie. Safety padeyes: 2 in the cockpit, 2 near the escape hatches.

Deux lignes de vie longitudinales sur le roof, une transversale en avant du roof et une le long de la poutre de compression. Two lifelines on the rooftop sides, one across at the front of the rooftop and one along the compression beam.

Tous les panneaux de pont sont montés avec bandes anti-dérapantes blanches. All the deck hatches are fitted with white non-slip stripes.

MOUILLAGE ET AMARRAGE / DOCKING AND ANCHORING

Une baille à mouillage, avec anneau d'étalingure, accessible par un panneau de pont (62 x 62 cm). One mast foot anchor locker with its bitter end bracket, accessible by one opening hatch (62 x 62 cm).

Un guindeau 1 700 W sous le pont, à axe vertical, sans poupée, barbotin, télécommande à la table à carte. One, 1 700 W, vertical axis, windlass, half flush mounted, chain wheel, with remote controls accessible from the chart table.

Un davier en carbone intégré à la poutre de compression, avec joues intérieures inox et roller. One carbon bow-roller, integrated to the compression beam, with roller and stainless-steel side plates.

COQUE TRIBORD : STARBOARD HULL

Une cabine arrière, un espace toilettes, un bloc de douche et une cabine avant. Deux portes de cabines en mousse avec placage et encadrements blancs. One aft cabin, one toilet compartment, one shower cubicle and one fore cabin in starboard hull. Each cabin closed by a composite sandwich door, white finish, white doorframes.

CABINE AVANT / FORE CABIN

Un lit double (195 x 145 cm) avec matelas en mousse 35 Kg/m³, 10 cm d'épaisseur + 2 cm à mémoire de forme. Housse en tissus type. Rangement avec accès sous le matelas. One double berth (195 x 145 cm) with its 10 cm thick, 35 Kg/m3 foam mattress plus its 2 cm memory foam mattress on top. Mattress ticking type dark grey fabric. Storage space underneath with access under the mattress.

Un plexi de coque sur le bordé extérieur (120 x 18 cm) et un panneau de pont ouvrant (50 x 50 cm). One deck opening hatch (50 x 50 cm) plus one fixed hull windbow (120 x 18 cm).

Une étagère de rangement (180 x 27 cm) sur le bordé intérieur au dessus du lit avec fargues en nid d'abeille aluminium plaqué noir. Une étagère « avion » de rangement de (80 x 43 cm) sur le bordé extérieur, en arrière du lit, en hauteur. Deux tablettes en arrière, de part et d'autre du lit. One longitudinal shelf (180 x 27 cm) along the inner side, with black aluminium honeycomb runner. One longitudinal "plane" shelf (80 x 43 cm) along the outer side at head's height, at the rear of the berth. Two shelves on each side of the berth, at the rear of the berth.

Un placard ouvert avec fargues en nid d'abeille aluminium plaqué noir (250 L). One open cupboard with black aluminium honeycomb runner (250 L).

Un bandeau LED le long du bordé extérieur. One LED stripe along the outer wall.

COURSIVES TRIBORD / STARBOARD PASSAGE WAY

Espace de rangement (500 L) à l'arrière de la descente : étagère plus fargues en nid d'abeille aluminium plaqué noir. One open cupboard (500 L) aft the companion way with one shelf and its black aluminium honeycomb fiddle.

Une cabine de douche avec pommeau sur flexible et mitigeur, fermée par porte à galandage en mousse plaquée blanc. Evacuation directe par pompe dédiée, un panneau de pont ouvrant (25 x 25 cm). Eclairage par un bandeau LED sur le bordé extérieur. One shower cubicle with a white composite sandwich sliding and retractable door, one shower column with a mixer faucet, direct drainage by a dedicated pump. One deck opening porthole (25 x 25 cm). One LED lighting stripe on the outer wall.

Un espace toilettes fermé par porte à galandage, en mousse plaquée blanc. Un lavabo (vasque noire) plus mitigeur noir. Un miroir avec éclairage à bandeau LED, un placard sous le lavabo avec porte en décor gris. Un WC manuel avec caisse à eaux noires. Un plexi de coque (120 x 18 cm) et un hublot de pont ouvrant (25 x 25 cm). One toilet compartment with a white composite sandwich sliding and retractable door: one manual sea toilet with its black water tank, one black round sink with its black mixer faucet. One mirror with its LED lighting stripe, one cupboard under the sink with a light grey door. One deck opening hatch (25 x 25 cm) and one fixed hull window (120 x 18 cm). One LED lighting stripe on the ceiling.

Un bandeau LED au plafond. One LED stripe along the ceiling.

COQUE BABORD /PORTSIDE HULL

Aménagement d'une coque propriétaire à bâbord: cabine arrière avec rangements avec porte, 2 liseuses en tête de lit, 1 bureau avec rangement, prise UBS et liseuse, penderie et salle de bain avec double vasque et douche "ciel de pluie" séparée / One owner hull configuration on port side : one aft cabin with closed storage, two reading lights at the bed's head, one desk with storage, one reading light with USB socket, one hanging locker, one forward bathroom with a double sink and a separate shower

Un chemin de chaine sous le trampoline, le long de la poutre de compression. Chain tunnel in PVC fabric under the trampoline, along the compression beam.

Six taquets en aluminium. Six aluminium docking cleats.

PLOMBERIE / PLUMBING

Deux réservoirs d'eau douce en polyéthylène (2 x 200 L), avec vanne de communication. Deux nables de remplissage au pied de mât. Two polyethylene freshwater tanks (2 x 200 L), with a bypass valve. Two deck fillers at the mast foot.

Une caisse à eaux noires en polyéthylène, vidangeable par gravité ou aspiration, dans chaque coque. Two, polyethylene, black water tanks, with gravity and deck discharge drainage.

Réseau eau chaude/eau froide sous pression avec 1 chauffe-eau de 20 L dans chaque coque. Pressurised hot/cold water system with one 20 L water boiler in each hull.

ELECTRICITÉ / ELECTRICITY

Circuit 24 V avec tableau de gestion digital "Scheiber" à la table à carte. 24 V electrical circuit with one digital "Scheiber" command and control panel at the chart table.

Parc de batteries de service AGM 4 x 115 Ah, 24 V, chargé par deux chargeurs DC/DC 12/24 V donnant 100/50 A alimentés par un alternateur de 125 Ah par moteur. One AGM 460 Ah (4 x 115 h), 24 V battery bank, charged by one 70 A DC/DC 12/24 V for 100/50A charger fed by one 125 Ah alternator on each engine.

Feux de navigation de coque (en tête), un feu de hune, un projecteur de pont et un feu de mouillage, tous en LED. Navigation lights, one deck light, one motor light and one anchor light, all in LED technology.

Prises USB doubles : 1 par cabine, 1 dans le carré derrière la banquette bâbord et 1 à la table à carte. Double USB sockets: 1 in each cabin, 1 in the saloon behind the port settee and 1 at the chart table.

Tous les éclairages intérieurs par bandes LED sont sur variateur sans fils. Deux liseuses LED par cabine. All LED stripes interior lighting dimmable with wireless switches. Two LED reading lights in each cabin.

MOTORISATION / MOTORISATION

Deux moteurs in-board diesel 57 cv Yanmar (4JH57 common rail) avec transmission saildrive. Two Yanmar "4JH57" common rail, 57 hp, inboard diesel engines with saildrive transmission.

Deux réservoirs de GO (polyéthylène) de 200 L chaque, indépendants, deux nables de remplissage dans le cockpit. Two 110 L diesel polyethylene tanks, one in each hull, two deck fillers on the fore deck.

Une batterie de démarrage par moteur (AGM, 12 V, 55 Ah), couplables l'une à l'autre. One AGM, 12 V, 55 Ah, engine battery in each engine room with possible coupling.

Deux hélices tripales repliables (Flexofold). Two three-blade folding propellers (Flexofold).

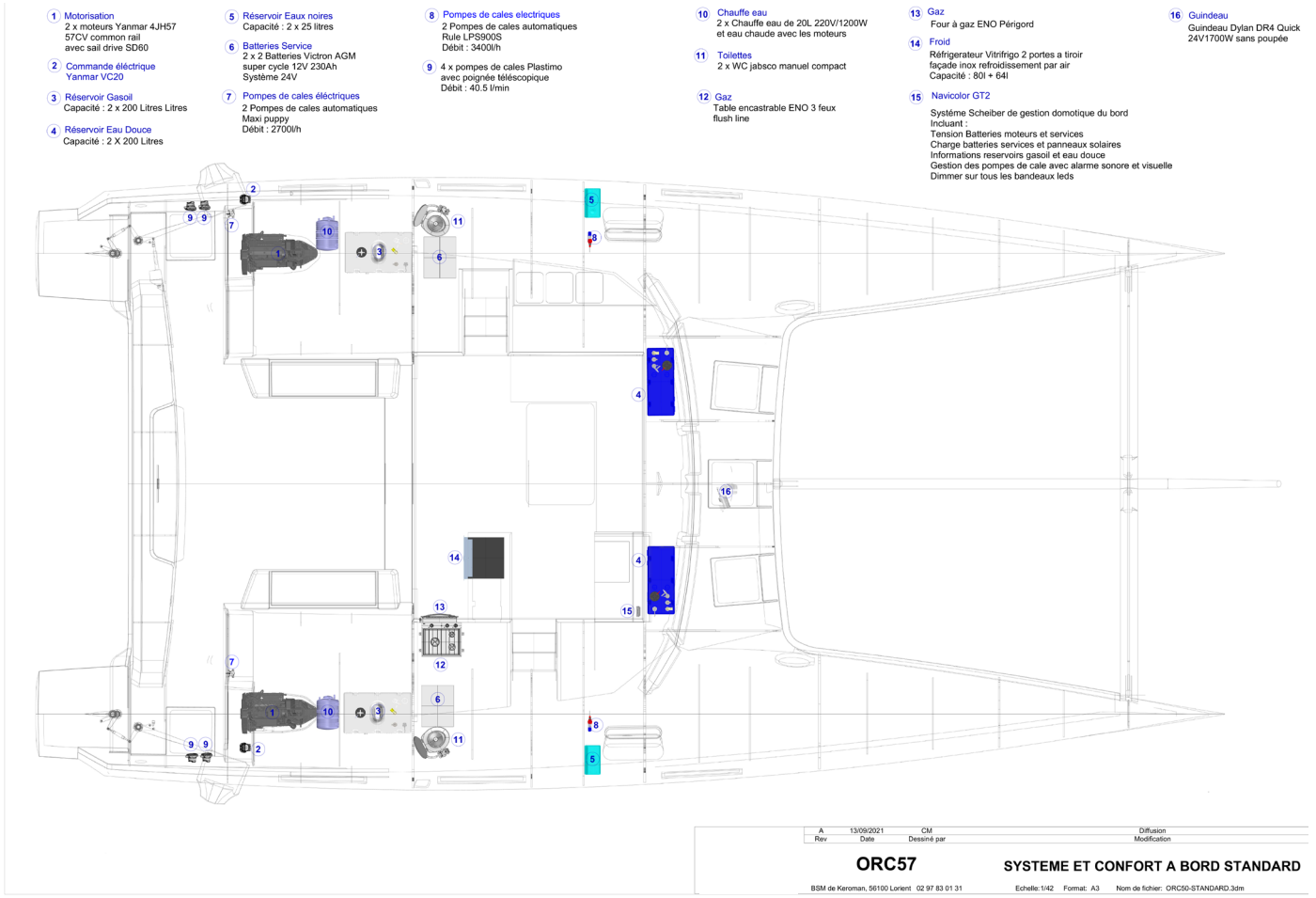
Les commandes moteurs aux postes de barre tribord et bâbord, sur le pupitre d'instruments. Boitier de démarrage à tribord. Yanmar engine controls by the starboard helm station.

LIVRAISON / COMMISSIONNING

ORC 57 standard, départ usine de Lorient (FR), 160 L de gasoil. Standard ORC 57, Works Lorient shipyard (FR), 160 L diesel fuel.

Inventaire, contrôle de conformité, inventaire technique des équipements. Inventory, conformity checking, technical equipement inventory..

Temps de livraison : deux jours. Estimate delivery duration : two days



Tous les modèles ou marques cités peuvent être remplacés à l'initiative du chantier Marsaudon Composites par des modèles ou marques équivalentes en cas de nécessité.

Any type or brand mentioned in this document can be replaced at Marsaudon Composites initiative by equivalent types or brands in case of necessity





Photos et illustrations non contractuelles. *Photos and illustrations not contractual.*
Crédits photos : **Code 0** 2023

Longueur de coque *Hull length* : **17,56 m**
Longueur hors-tout (avec bout-dehors)
Length overall (with the crossbeam) : **18,39 m**
Largeur plate-forme *Deck beam* : **9,05 m**
Largeur hors-tout sièges en place
Overall beam (incl. the two helmsman seats) : **9,61 m**
Poids à vide (norme ISO)
Empty weight (ISO standard) : **10,9 T**
Poids lège (norme ISO)
Light weight (ISO standard) : **11,4 T**
Poids maxi (norme ISO)
Maximum weight (ISO standard) : **15,2 T**

Tirant d'eau standard (dérives sabres)
Standard draft (daggerboards) : **1,65 / 3,30 m**
Hauteur sous nacelle *Bridgedeck clearance*: **1,07 m**
Tirant d'air *Air draft* : **25,80 m**

Longueur de mât *Mast length* : **22,70 m**
Surface GV (développée)
Mainsail area (developed) : **107,00 m²**
Surface solent (J1) développée
Jib (J1) area (developed) : **84,00 m²**

Motorisation diesel *Diesel engines*: **2 x 57 cv, saildrives**
Réservoirs GO *Diesel tank* : **2 x 200 L**
Réservoirs eau douce *Freshwater tank* : **2 x 200 L**

Catégorie de conception CE *Design category* :
A : 12 pax / B : 12 pax / C : 16 pax / D : 16 pax

Architecte *Designer* : M. Marc LOMBARD Yacht Design
Design intérieur *Interior design* : ORC

www.ocean-rider-catamarans.com
Bloc K1, BSM de Keroman, Lorient, 56100, FRANCE

orc@glyachting.com
+33 (0) 2 97 83 01 31