

ORC

DESCRIPTION TECHNIQUE
TECHNICAL DESCRIPTION
MILLÉSIME 2024 B



GRAND LARGE
YACHTING

ORC 50

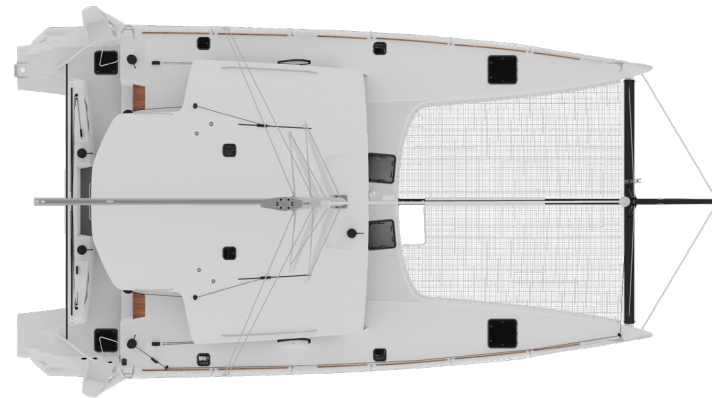


STRUCTURE

- Construction en sandwich fibre de verre/résine vinylester sur âme en mousse PVC. Structure avec cloisons et lisses oméga. *Fiberglass/vinylester resin sandwich construction on PVC foam core. Laminated omega stringer and bulkhead for structure.*
- Toutes les pièces composites sont stratifiées par infusion et les assemblages sont réalisés par stratification au contact. *All the composite parts are vacuum infused and bonded by contact stratification.*
- Coques, pont et roof en finition gelcoat blanc. *Hulls, deck and roof in a white gelcoat finish.*
- Antidérapant en gelcoat blanc sur le pont, le roof, les planchers de carré et de cockpit et sous la nacelle. *Non-slip white gelcoat on the deck, the cockpit floor, the saloon floor and under the platform.*
- Application d'un primaire époxy haute performance sur la carène avant l'antifouling. *High performance epoxy primer layer applied below the waterline.*
- Une épontille de mât en inox, plus 2 épontilles de roof en carbone dans le carré et 2 épontilles de roof en inox dans le cockpit. *One stainless steel mast pillar in the saloon, 2 carbon roof pillars in the cockpit, 2 stainless steel roof pillars in the cockpit.*

APPENDICES / APPENDAGES

- Deux dérives en composite vinylester/verre infusé avec renfort carbone. *Two composite daggerboards, vinylester/glass, infused with carbon reinforcement*
- Deux safrans suspendus en composite sur mèches inox. Système d'alignement. *Two suspended composite rudders on stainless steel rudder stocks, self-aligning rudder bearings.*
- Deux barres franches en carbone finition gelcoat blanc et une barre de liaison en carbone. Rail et chariots à billes de guidage de la barre de liaison sur la poutre arrière. *Two carbon tillers with a white gelcoat finish and direct transmission via a carbon tube. Track and ball bearing car for guidance of the carbon tube, on the aft beam.*



COCKPIT

- Surface : 13 m²env.. Area: 13 m²appx.
- Deux sièges de barre sur les livets, rabattables, avec pare-vent textiles et cale-pieds inox réglables et escamotables. *Two external folding helm seats with textile windguards. Adjustable and retractable stainless steel foot-rests.*
- Trois banquettes de 3 places avec sellerie en tissu type Spradling Silvertex gris clair "carbon". *Three fixed 3-person cockpit seats with cushions and Spradling Silvertex "Carbon" grey type fabric covers.*
- Deux grandes housses de rangement pour les panneaux plexiglas amovibles de roof. *Two large storage pouches for the removable plexiglass windows from the rear roof bulkhead.*
- Quatre coffres de rangement sous les assises latérales : 2 x 215 L plus 1 x 85 L plus 1 coffre à gaz de 85 L (1 bouteille de 6 Kg). *Four storage lockers under the seats for a total of 600 L: 2 x 215 L, plus 1 x 85 L, plus 1 x 85 L gas locker (1 x 6 Kg, installed).*
- Deux rubans d'éclairage LED en plafond de cockpit. *Two lighting LED stripes on the cockpit ceiling.*

GRÉEMENT / RIGGING

- Mât fixe Sparcraft en aluminium anodisé gris avec deux étages de barres de flèche pour le double losange en inox monotoron. *One Sparcraft anodized aluminium fixed mast, two levels of spreaders for the two stainless steel monotoron diamond stays.*
- Un rail et 6 chariots à billes, une têtère sur un double chariot à billes. *One mast track with six ball-bearing cars. One headboard double ball-bearing car.*
- Une bôme Sparcraft en aluminium anodisé gris à trois ris classiques avec leurs bloqueurs de bosse de point d'écoute. *One Sparcraft aluminium boom, anodized grey. Three slab-reefing lines, one clew line, with their clutches.*
- Gréement dormant en inox monotoron (étai et galhaubans en Ø 14 mm, bas-haubans et losanges en Ø 12 mm). *Stainless steel standing rigging (Ø 14 mm forestay & shrouds, Ø 12 mm lower shrouds and diamond cables).*
- Une drisse de GV mouflée, une drisse de solent simple, une drisse d'homme en tête, simple. *One 2:1 mainsail halyard, one simple solent halyard, one mast-head bosun simple halyard.*
- Une poulie de renvoi plus deux poulies ouvrantes au winch de pied de mât. *One block plus two opening blocks at the mast winch foot.*
- Cinq bloqueurs sur le mât (1 x drisse de GV et 1 x de J1, 1 x drisse d'homme, 2 x lazy-jacks). *Five rope clutches on the mast (1 x main and 1 x J1 halyards, 1 x bosun halyard, 2 x lazy-jacks).*
- Une girouette en tête de mât. *One masthead windvane*

- Une croix (poutre avant + bout-dehors et poutre de compression) et triangle de martingale en carbone. Câble de martingale en inox monotoron Ø 14 mm, deux sous-barbes de bout-dehors en Dyneema®. *One one-piece carbon crossbeam/bowsprit/compression beam/martingale, with one stainless steel, 1x19, Ø14 mm, martingale cable. Two Dyneema® side stays.*
- Une GV à corne, fullbatten, en Dacron Incidences Sails, 3 ris, avec 6 lattes en jonc de verre, 3 bandes de visualisation du creux, des penons, 1 sac. Bordure fixée par brêlage en Dyneema®. *One full batten, Dacron, square top, 3-reef mainsail. Six round fiberglass battens, three trim stripes, pennons, one bag, from Incidence Sails. Clew point attached by a Dyneema® lashing.*
- Un génois sur enrouleur (J1) en Dacron Incidences Sails, avec bande UV, penons, 3 bandes de visualisation de creux, 1 sac. Un enrouleur avec bosse d'enroulement revenant au cockpit, à tribord. *One genoa (J1) on manual furler, in Dacron sailcloth, UV stripe, three trim stripes, pennants, one bag, from Incidence Sails. One Profurl furler drum with its line led to the starboard cockpit winch.*
- Un lazy-jack réglable des deux côtés. *One lazy-jack set, adjustable from both sides.*
- Drisses, écoute et bosses de ris en Dyneema®. *Dyneema sheets, halyards and reefing lines.*

MANŒUVRES ET RÉGLAGES /

TRIMMING AND MANEUVERES

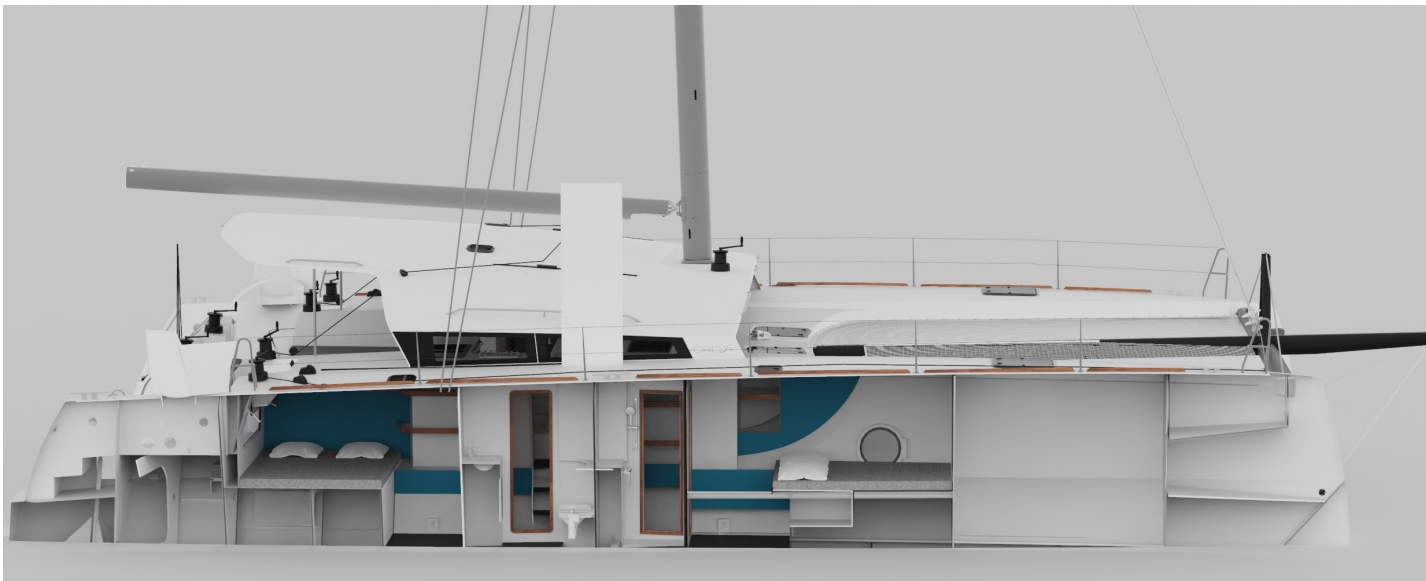
- Un palan d'écoute de GV 4:1 à 5 poulies 60 mm, sur deux estropes en Dyneema®. Réglage sur rail et chariots à billes. 2 winchs 2 vitesses et 4 bloqueurs dédiés. Un taquet à mâchoires à chaque winch. *One 4:1 mainsheet system with 5 60 mm blocks attached to the boom by 2 Dyneema® loops. trimming is achieved by a track and its ball bearing traveller car. Two 2 speed winches and four dedicated clutches. One cam-cleat at each winch.*
- Deux rails longitudinaux de réglage des voiles d'avant, avec chariot à billes custom et réglage par butée à piston. *Two custom longitudinal genoa (J1) tracks and 2 ball bearing traveller cars, 2 sliding pinstops.*
- Deux écoutes de génois avec réglage depuis les postes de barre par 2 winchs 2 vitesses *Two genoa (J1) sheets accessible from the helm stations, 2 winches with their cam-cleat.*
- Deux winchs 2 vitesses de manœuvre de la bosse d'enrouleur et des dérives, avec 2 bloqueurs doubles pour les dérives et 1 bloqueur simple pour la bosse d'enrouleur. *Two 2 speed winches for the furler and daggerboard lines. Two double clutches for the daggerboards and 1 single one for the furling line.*

- Un winch 2 vitesses au pied de mât pour les drisses et bosses de ris. *One 2 speed mast foot winch, for the halyards and reefing lines.*
- Cinq manivelles de winch avec leurs poches de rangement. *Five winch handles with their storage pocket.*

AUTRES ÉQUIPEMENTS EXTÉRIEURS / OTHER EXTERNAL EQUIPMENT

- Accès au carré depuis le cockpit par une baie vitrée coulissante 3 vantaux, verrouillable, blanche. *Access to the saloon from the cockpit through a white plexi/aluminium 3 panel sliding door, lockable.*

- Deux soutes à voiles dans les pointes avant (2 x 4,7 m³) avec panneaux ouvrants (62 x 62 cm), deux échelles d'accès en aluminium et plancher en sandwich, antidérapant. *Two sail lockers in the fore peaks: 2 x 4.7 m³ with two opening hatches (62 x 62 cm), two aluminium access ladders. Anti-slip sandwich floor boards.*
- Un coffre de pied de mât de 2,6 m³, accessible par 2 panneaux ouvrants, servant de baille à mouillage, avec anneau d'étalingure. *One 2.6 m³ mast foot wet locker, accessible by two opening hatches, used as a chain bay, with its bitter end bracket.*
- Une échelle de bain inox, télescopique et repliable, sur la jupe bâbord. *One telescopic, folding, stainless steel swimming ladder, on the port swimming platform.*
- Une main courante inox le long de l'hiloire de la jupe arrière, de chaque côté. *One transom-cockpit access stainless steel handrail, each side.*





ZONE DE VIE / LIVING AREA

DESIGN INTÉRIEUR / INTERIOR DESIGN

- Finition intérieure en laqué blanc. *Lacquered white finish.*
- Le plancher du carré blanc, en gelcoat anti-dérapant. *Saloon floors in white non-slip gelcoat.*
- Les planchers des douches en composite, gelcoat anti-dérapant blanc. *Shower floors in composite, white, non-slip gelcoat.*
- Planchers des coursives, des cabines et des WC en panneaux de sandwich, anti-dérapants. *Cabin, toilet and passage way floors in non-slip sandwich boards.*
- Fargues en teck le long du meuble cuisine, du plateau à tribord de la table à carte, sur le meuble en descente bâbord également à l'extrémité de chaque étagère des cabines et coursives. *Teak fiddles along the galley cabinets, the surface next to the chart table and on the port-side companionway cabinet. Same fiddles on all the shelf ends in the cabins and passage ways.*
- Décoration "bleu circé" et blanc sur panneaux de sandwich, le long des bordés intérieurs des cabines arrière et des cabines avant. *Interior composite panelling in "circé" blue and white, along the inner sides of the aft and fore cabins.*

DESIGN EXTÉRIEUR / DESIGN EXTERIOR

- Logo ORC 50, en arrière de la bande de flottaison, en sticker bleu, sur les bordés extérieurs. En bordés avant intérieurs rappel de cette bande de

flottaison bleue. Vague bleue stickée en arrière sur les bordés extérieurs. *ORC 50 logo, behind the waterline, in blue sticker, on the outer side. On the front inner side, a reminder of this blue waterline strip. Blue wave sticked on the back on the outer sides.*

CARRÉ ET ZONE DE VIE / SALOON AND LIVING AREAS

- Surface de 18,5 m² et hauteur sous barrots de 2,10 m. *18.5 m² area and 2.10 m standing headroom.*
- Une table de carré 180 x 90 cm en composite, amovible, finition gelcoat blanc, sur 2 pieds aluminium. *One composite 180 x 90 cm saloon table, white gelcoat finish, on 2 aluminium legs.*
- Une banquette 5 places en "L", en tissu. *5-seat "L" shape fabric bench.*
- Rangement (745 L) et coffre technique sous les assises. *One fixed 5-person "L" shaped saloon seat, type fabric. Storage (745 L) and a technical*



space under the seat cushions.

- Trois assises mobiles simples, sellerie en tissu (avec rangement sous les assises (3 x 36 L). *Three sliding seats, fabric Storage under the cushions (3 x 36 L).*
- Une bannette double (200 x 130 cm), avec un matelas en mousse 35 Kg/m³, 10 cm d'épaisseur + 2 cm à mémoire de forme, housse en tissu. *One double day-berth (200 x 130 cm), one 35 Kg/m³, 10 cm thick, foam mattress, plus 2 cm of shape memory foam on top.*
- Ventilation assurée par 2 hublots ouvrants sur le roof (25 x 25 cm), 2 panneaux ouvrants dans le plexi frontal (44 x 44 cm) et 2 grands panneaux amovibles dans les cloisons arrière. *Ventilation by two opening hatches (25 x 25 cm) in the roof, two opening hatches (44 x 44 cm) in the front Plexiglas window and two big removable panels in the aft bulkhead.*
- Un spot LED de chaque côté de la baie vitrée. *One LED spotlight each side of the sliding doors.*

- Quatre mains courantes inox (1 de chaque côté de l'entrée, 1 devant l'évier, une grande au-dessus de l'entrée). *Four stainless steel handrails (1 each side of the entrance, 1 in front of the sink, 1 long one above the entrance).*

TABLE À CARTES / CHART TABLE

- Une console pouvant accueillir le système électronique, avec plateau et espace de rangement. Le tout en composite finition gelcoat blanc. *One console for the electronics, integrated desk storage with lid. All in composite with white gelcoat finish.*
- Une assise mobile avec sellerie en tissu avec rangement sous l'assise (36 L). *One sliding cushioned stool with fabric type cover, storage under the cushion (36 L).*

CUISINE ÉQUIPÉE / GALLEY

- Une plaque de cuisson 3 feux gaz avec serre-casseroles et un four à gaz. *One 3-burner gas stovetop with pan-holders, one gas oven.*
- Un réfrigérateur/congélateur à 2 tiroirs de 150 L, refroidissement à air, le long de la descente tribord. *One 150 L, two-drawer type, fridge/freezer, air cooled, in the starboard companionway.*
- Un évier 2 bacs en composite noir, avec mitigeur. *One double composite sink with mixer faucet.*

- Espaces de rangement avec portes en plexiglas gris (1 tiroir à couverts, 2 placards à étagère). *Storage lockers with grey plexi doors (1 cutlery drawer + 2 cupboards with shelf).*

COQUE BABORD AMÉNAGÉE / FURNISHED HULL

- Une cabine arrière, une cabine avant, un espace toilette et une cabine de douche dans la coque babord, fermés par 4 portes en contre-plaqué finition plaquage blanc et encadrement bois "Afromosia". *One aft cabin, one fore cabin, one bathroom and one toilet in portside hull, closed by 4 white plated plywood doors, white finish. "Afromosia" wood.*

CABINE AVANT / FORE CABINS

- Un lit double (195 x 140 cm) avec un matelas en mousse 35 Kg/m³, 10 cm d'épaisseur + 2 cm à mémoire de forme. Housse en tissu type. Un espace ouvert de rangement (160 L) sous le lit. *One double berth (195 x 140 x 12 cm) with one 35 Kg/m³, 10 cm thick, foam mattress, plus 2 cm of shape memory foam on top. Cover in grey type fabric. One 160 L open storage volume underneath.*
- Un hublot de coque "flush à onglets" (62 x 16 cm) ouvrant et un panneau de pont (25 x 25 cm) ouvrant. *One deck opening hatch (25 x 25 cm) plus one hull opening porthole (62 x 16 cm).*

- Une étagère longitudinale sur le bordé extérieur, un placard ouvert en bordé intérieur et fargues en teck. *One longitudinal shelf along the outer side, one open cupboard on the inner side. All shelves with fiddles.*

COURSIVE BÂBORD / PORT PASSAGE WAY

- Une bannette simple (195 x 106cm) avec un matelas en mousse 35 Kg/m³, 10 cm d'épaisseur + 2 cm à mémoire de forme, housse en tissu avec trois espaces de rangement en dessous, et une liseuse LED. *One single berth in the port hull (195 x 106 cm) with one 35 Kg/m³, 10 cm thick, foam mattress, plus 2 cm of shape memory foam on top. Three storage spaces underneath. One LED reading light.*
- Une cabine de douche fermée avec mitigeur, pommeau sur flexible, évacuation directe par pompe dédiée. Un hublot de coque à onglets" ouvrant (34 x 16 cm) et un hublot de pont ouvrant (25 x 25 cm). *One shower cabin with door, shower column, mixer faucet, direct drainage by a dedicated pump. One deck opening hatch (25 x 25 cm) plus one hull opening porthole (34 x 16 cm).*

- Un espace toilettes fermé avec un lavabo inox rond (Ø 26 cm) avec mitigeur. Miroir et placard avec porte en plexiglas translucide gris, un WC manuel avec caisse à eaux noires et un hublot de coque Lewmar "flush à onglets T1" ouvrant (34 x 16 cm). *One toilet cabinet, one manual sea toilet with its black water tank, one stainless steel round sink (Ø 26 cm) with its mixer faucet. One mirror, one cupboard with a grey Plexiglas door. One Lewmar hull opening porthole (34 x 16 cm).*

COQUE TRIBORD / STARBOARD HULL

- Aménagement d'une coque propriétaire: cabine arrière avec cloison porche, couchette longitudinale avec 2 liseuses (prise simple USB intégré), 1 assise avec mousse le long du bordé extérieur en arrière du puits de dérive, rangement à ciré en avant du puits de dérive (plancher étanche), rangement sur étagère avec fargue en avant de la descente. Salle de bain comprenant toilette, rangement (2 étagères en bordé intérieur, 2 placards sous vasque) et une vasque ronde encastrée en inox avec mitigeur et un miroir. Douche séparée avec caillebotis et colonne de douche. *Fitting out of an owner's hull: aft cabin with porch bulkhead, longitudinal berth with 2 reading lights (single USB plug integrated), 1 seat with foam along the outer planking aft of the drift well, storage with wax in front of the drift well (waterproof floor), storage on shelf with fargue in front of the companionway. Bathroom including toilet, storage (2 shelves in interior border, 2 cupboards under basin) and a round basin*

embedded in stainless steel with mixer tap and a mirror. Separate shower with duckboard and shower column



SECURITE ET SYSTEMES / SAFETY AND SYSTEMS

SECURITÉ / SAFETY

- Deux balcons et cinq chandeliers inox sur les livets avec doubles filières en câble inox, de chaque côté. *Two stainless steel pulpits plus 5 stainless steel stanchions with a double line of stainless-steel cable guardrails on each side.*
- Trois balcons inox le long de la poutre arrière, avec double filière inox. *Three stainless steel pushpits along the aft beam with a double line of stainless-steel cable guardrails.*
- Huit mains-courantes inox sur le roof. *Eight stainless steel handrails on the rooftop.*
- Un compas de route éclairé et semi-encastré Plastimo horizontal devant chaque poste de barre. *One Plastimo horizontal, flushmount, lighting, navigation compass in front of each helm seat.*
- Deux filets avant blancs, mailles de 35 cm, avec emplacement et support de radeau de survie inox intégré. *Two white trampoline nets, 35 mm mesh, with a dedicated stainless steel liferaft storage space.*
- Une trappe de survie ronde BSI (Ø 45 cm) dans chaque cabine avant. *One round (Ø 45 cm) BSI escape hatch in each fore cabin.*
- Cale-pieds en teck le long des livets. *One teak toe rail along each sheerline.*

- Assèchement par 4 pompes de cale électriques automatiques et 4 pompes manuelles. *Four electric automatic bilge pumps plus 4 manual ones.*
- Système d'assèchement d'urgence utilisant les pompes eau de mer de refroidissement des moteurs. *Emergency backup drainage pumps using the engine's sea water cooling pump.*
- Padeyes de sécurité : 2 dans le cockpit et 2 près des trappes de survie. *Two safety padeyes in the cockpit and two next to the escape hatches.*
- Deux lignes de vie sur les passavants, une en travers à l'avant du roof, plus une le long de la poutre axiale avant. *Two lifelines on the catwalks, one across the front of the rooftop, plus one along the longitudinal beam.*
- Tous les panneaux de pont sont équipés de bandes anti-dérapantes. *All the deck hatches are fitted with non-slip stripes.*

MOUILLAGE ET AMARRAGE / DOCKING AND ANCHORING

- Un guindeau, 1 500 W, axe vertical, sans poupée, barbotin pour chaîne Ø 10, semi-encastré dans le pont et télécommande à la table à carte. *One 1 500 W, vertical axis windlass, without drum, half flush mounted, 10 mm chain wheel, with remote control accessible from the chart table.*
- Un davier carbone intégré à la poutre avant, avec joues intérieures inox et roller. *One carbon bow-roller, integrated to the front beam, with roller and stainless-steel side plates.*

- Six taquets d'amarrage en aluminium. *Six aluminium docking cleats.*

PLOMBERIE / PLUMBING

- Deux réservoirs d'eau douce en polyéthylène (2 x 200 L), avec vanne de communication. Deux nables de remplissage sur le pont. *Two polyethylene freshwater tanks (2 x 200 L), with a bypass valve. Two deck fillers on the deck.*
- Une caisse à eaux noires polyéthylène de 25 L, vidangeable par gravité, ou aspiration, dans chaque coque. *One 25 L, polyethylene, black water tank, with gravity and deck discharge drainage in each hull.*
- Réseau eau chaude/eau froide sous pression avec un chauffe-eaux de 20 L par coque. *Pressurised hot/cold water system with one 20 L water boiler in each hull.*

ELECTRICITÉ / ELECTRICITY

- Circuit 12 V avec tableau de gestion digital à la table à carte. *12 V electrical circuit with one digital command and control panel at the chart table.*
- Un parc de batteries de service Victron (2 x 230 Ah, AGM), chargé par un alternateur de 125 Ah par moteur. *One Victron AGM (2 x 230 Ah) service battery bank, charged by one 125 Ah alternator on each engine.*
- Une batterie de démarrage par moteur (55 Ah, AGM), couplables l'une à l'autre. *One AGM (55 Ah) engine start battery in each engine room with possible coupling.*
- Feux de navigation LED (tête de mât), de hune,

de mouillage et un projecteur de pont. *Navigation lights (mast head), one deck light, one motor light and one anchor light, all in LED technology.*

- Prises USB : 2 simples par cabine, 1 simple près de la bannette en coursive, 1 simple à la bannette de veille sur la liseuse et 1 double à la table à carte. *USB sockets: 2 single ones in each cabin and at the port passage way single berth, 1 single one at the saloon berth on the reading light and 1 double one at the chart table.*
- Eclairage intérieur direct par bande LED, sur variateur sans fils. Carré : le long du roof sous les plexiglas latéraux. Cabines avant et arrière, salles de bain et douches : le long des bordés extérieurs. Coursives : au plafond. Deux liseuses LED par cabine et une à la bannette de veille. *Dimmable LED stripes interior lighting with wireless switches: along the sides of the lateral saloon plexi windows, along the outer sides of the aft and fore cabins, in the bathrooms and on the ceiling of the passage ways. Two LED reading lights in each cabin, plus one at the saloon berth.*

MOTORISATION / MOTORISATION

- Deux moteurs in-board diesel 40 cv, Yanmar 3JH40 common rail, avec transmission saildrive. *Two Yanmar "3JH40" common-rail, 40 hp inboard diesel engines with saildrive transmission.*
- Commandes moteurs mécanique au poste de barre tribord. *Engine controls by the starboard helm station.*
- Deux réservoirs de gasoil indépendants en polyéthylène de 110 L chaque, 2 nables de remplissage sur le pont. *Two 110L diesel*

polyethylene independent tanks, one in each hull, two deck fillers on the fore deck.

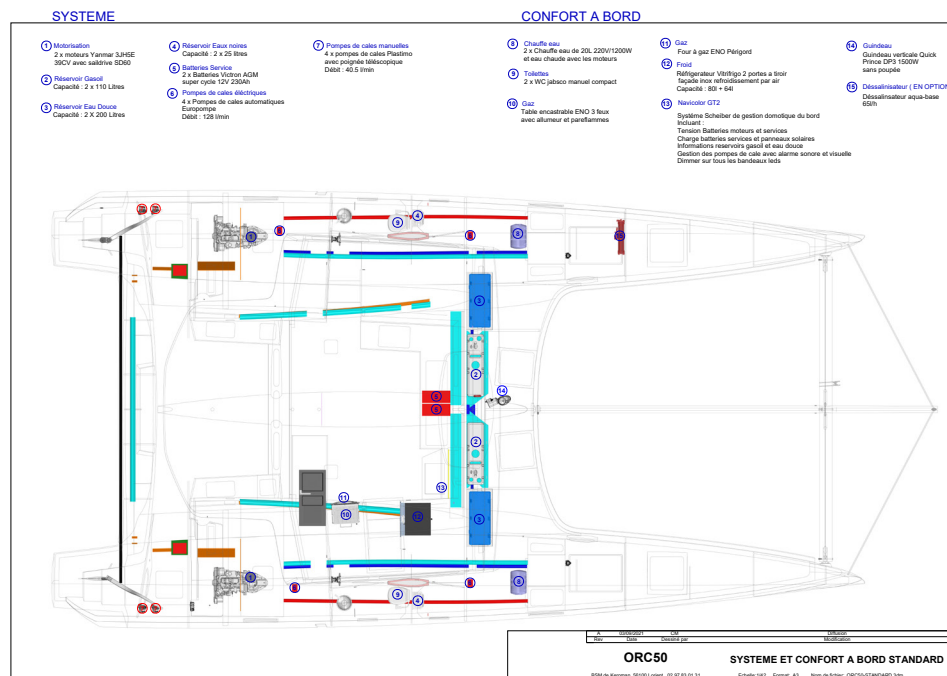
- Deux hélices bipales bec de canard (Flexofold).
Two dual folding propellers (Flexofold).
- Deux panneaux de pont ouvrants, d'accès aux compartiment moteur (50 x 50 cm).
Two engine room access opening hatches (50 x 50 cm).
- Deux trappes d'accès au compartiment moteur sous les matelas des cabines arrière.
Two engines room access under mateless in aft cabins.

LIVRAISON / COMMISSIONNING

- Départ usine de Lorient (FR), 220 L de gasoil.
Works Lorient shipyard (FR), 220 L diesel fuel.
- Inventaire, contrôle de conformité, inventaire technique des équipements.
Inventory, conformity checking, technical equipment inventory.
- Temps de livraison : deux jours.
Estimate delivery duration : two days.


Tous les modèles ou marques cités peuvent être remplacés, à l'initiative du chantier ORC par des modèles ou marques équivalentes en cas de nécessité.

Any type or brand mentioned in this document can be replaced, at ORC initiative by equivalent types or brands in case of necessity.





Photos et illustrations non contractuelles. Photos and illustrations not contractual.
Crédits photos : **Code 0 / ORC**, 2023



	Longueur de coque <i>Hull length</i> :	15,23 m
	Longueur hors-tout (avec bout-dehors) <i>Length overall (with the crossbeam)</i> :	16,59 m
	Largeur plate-forme <i>Deck beam</i> :	8,20 m
	Largeur hors-tout sièges en place <i>Overall beam (incl. the two helmsman seats)</i> :	9,00m
	Poids à vide (norme ISO) <i>Empty weight (ISO standard)</i> :	8,9 T
	Poids léger (norme ISO) <i>Light weight (ISO standard)</i> :	9,5 T
	Poids maxi (norme ISO) <i>Maximum weight (ISO standard)</i> :	13,0 T

	Tirant d'eau standard (dérives sabres) <i>Standard draft (daggerboards)</i> :	1,40 / 2,85 m
	Hauteur sous nacelle <i>Bridgedeck clearance</i> :	0,95 m
	Tirant d'air <i>Air draft</i> :	22,30 m

	Longueur de mât <i>Mast length</i> :	19,50 m
	Surface GV (développée) <i>Mainsail area (developed)</i> :	87,60 m²
	Surface solent (J1) développée <i>Jib (J1) area (developed)</i> :	71,00 m²

	Motorisation diesel <i>Diesel engines</i> :	2 x 40 cv, saildrives
	Réservoirs GO <i>Diesel tank</i> :	2 x 110 L
	Réservoirs eau douce <i>Freshwater tank</i> :	2 x 200 L

	Catégorie de conception CE <i>Design category</i> :	A : 12 pax / B : 12 pax / C : 16 pax / D : 16 pax
--	---	--

Architecte *Designer* : Christophe BARREAU
Design intérieur *Interior design* : ORC

www.ocean-rider-catamarans.com
Bloc K1, BSM de Keroman, Lorient, 56100, FRANCE

orc@glyachting.com
+33 (0) 2 97 83 01 31